

BEKANNTMACHUNG

zur 3. Sitzung des Umweltausschusses
am Montag, 16.05.2022, 18:30 Uhr
im Großen Sitzungssaal des Rathauses der Stadt Musterstadt

Tagesordnung

Top ÖFFENTLICHER TEIL

1. Genehmigung der Niederschrift der letzten Sitzung vom 14.03.2022
2. Parkplatzsituation im Stadtteil Sankt Markus
3. Kreisverkehr Ruhrkampstraße
4. Anträge/Anfragen
5. Mitteilungen

Musterstadt, 28.04.2022

Der Bürgermeister

ÖFFENTLICHE NIEDERSCHRIFT

der 3. Sitzung des Umweltausschusses
am Montag, 16.05.2022, 18:30 Uhr bis 19:00 Uhr
im Großen Sitzungssaal des Rathauses der Stadt Musterstadt

Anwesenheiten

Vorsitz:

Elisabeth Hempel (GRÜNE)

Anwesend:

Claudius Petersen (SPD)

Dr. Ralf Albers (SPD)

Ralph Albersmann (SPD)

Tobias App (CDU)

Adam Baumann (CDU)

Daniel Nagel (SPD)

vertritt Otto Kemper (SPD)

Hanna Nörenberg (GRÜNE)

Hermann Pentalski (GRÜNE)

Dr. Reiner Zufall (GRÜNE)

Anton Zumbansen (CDU)

Hans-Ullrich Kötter (FDP)

Lieschen Müller (CDU)

Manfred Müller (CDU)

Erika Mustermann (SPD)

Renate Mustermann (CDU)

Entschuldigt fehlten:

Otto Kemper (SPD)

Von der Verwaltung waren anwesend:

Franz Meier (Schriftführer)

Gäste:

Tagesordnung

Top	ÖFFENTLICHER TEIL	Nummer
1.	Genehmigung der Niederschrift der letzten Sitzung vom 14.03.2022	
2.	Parkplatzsituation im Stadtteil Sankt Markus	MI-2/2022
3.	Kreisverkehr Ruhrkampstraße	VL-19/2022
4.	Anträge/Anfragen	
5.	Mitteilungen	

Sitzungsverlauf

Ausschussvorsitzende Elisabeth Hempel eröffnet die Sitzung des Umweltausschusses um 18:30 Uhr und stellt fest, dass die Einladung form- und fristgerecht erfolgt und der Ausschuss beschlussfähig ist.

ÖFFENTLICHER TEIL

TOP Thema **Vorlagen Nr.**

1. Genehmigung der Niederschrift der letzten Sitzung vom 14.03.2022

Die Niederschrift der letzten Sitzung wurde einstimmig zur Kenntnis genommen.

Einzelne Stellungnahmen wurden nicht vorgetragen.

2. Parkplatzsituation im Stadtteil Sankt Markus

MI-2/2022

Video bietet eine leistungsstarke Möglichkeit zur Unterstützung Ihres Standpunkts. Wenn Sie auf "Onlinevideo" klicken, können Sie den Einbettungscode für das Video einfügen, das hinzugefügt werden soll. Sie können auch ein Stichwort eingeben, um online nach dem Videoclip zu suchen, der optimal zu Ihrem Dokument passt.

Damit Ihr Dokument ein professionelles Aussehen erhält, stellt Word einander ergänzende Designs für Kopfzeile, Fußzeile, Deckblatt und Textfelder zur Verfügung. Beispielsweise können Sie ein passendes Deckblatt mit Kopfzeile und Randleiste hinzufügen. Klicken Sie auf "Einfügen", und wählen Sie dann die gewünschten Elemente aus den verschiedenen Katalogen aus.

Designs und Formatvorlagen helfen auch dabei, die Elemente Ihres Dokuments aufeinander abzustimmen. Wenn Sie auf "Design" klicken und ein neues Design auswählen, ändern sich die Grafiken, Diagramme und SmartArt-Grafiken so, dass sie dem neuen Design entsprechen. Wenn Sie Formatvorlagen anwenden, ändern sich die Überschriften passend zum neuen Design.

Sparen Sie Zeit in Word dank neuer Schaltflächen, die angezeigt werden, wo Sie sie benötigen. Zum Ändern der Weise, in der sich ein Bild in Ihr Dokument einfügt, klicken Sie auf das Bild. Dann wird eine Schaltfläche für Layoutoptionen neben dem Bild angezeigt. Beim Arbeiten an einer Tabelle klicken Sie an die Position, an der Sie eine Zeile oder Spalte hinzufügen möchten, und klicken Sie dann auf das Pluszeichen.

3. Kreisverkehr Ruhrkampstraße

VL-19/2022

Video bietet eine leistungsstarke Möglichkeit zur Unterstützung Ihres Standpunkts. Wenn Sie auf "Onlinevideo" klicken, können Sie den Einbettungscode für das Video einfügen, das hinzugefügt werden soll. Sie können auch ein Stichwort eingeben, um online nach dem Videoclip zu suchen, der optimal zu Ihrem Dokument passt.

Damit Ihr Dokument ein professionelles Aussehen erhält, stellt Word einander ergänzende Designs für Kopfzeile, Fußzeile, Deckblatt und Textfelder zur Verfügung. Beispielsweise können Sie ein passendes Deckblatt mit Kopfzeile und Randleiste hinzufügen. Klicken Sie auf "Einfügen", und wählen Sie dann die gewünschten Elemente aus den verschiedenen Katalogen aus.

Designs und Formatvorlagen helfen auch dabei, die Elemente Ihres Dokuments aufeinander abzustimmen. Wenn Sie auf "Design" klicken und ein neues Design auswählen, ändern sich die Grafiken, Diagramme und SmartArt-Grafiken so, dass sie dem neuen Design entsprechen. Wenn Sie Formatvorlagen anwenden, ändern sich die Überschriften passend zum neuen Design.

Sparen Sie Zeit in Word dank neuer Schaltflächen, die angezeigt werden, wo Sie sie benötigen. Zum Ändern der Weise, in der sich ein Bild in Ihr Dokument einfügt, klicken Sie auf das Bild. Dann wird eine Schaltfläche für Layoutoptionen neben dem Bild angezeigt. Beim Arbeiten an einer Tabelle klicken Sie an die Position, an der Sie eine Zeile oder Spalte hinzufügen möchten, und klicken Sie dann auf das Pluszeichen.

Beschlussempfehlung für den Technischen Ausschuss:

Die vorberatenden Ausschüsse nehmen die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Der Bau- und Verkehrsausschuss und der Rat beschließen die Planung.

Beratungsergebnis:

einstimmig

4. Anträge/Anfragen

Video bietet eine leistungsstarke Möglichkeit zur Unterstützung Ihres Standpunkts. Wenn Sie auf "Onlinevideo" klicken, können Sie den Einbettungscode für das Video einfügen, das hinzugefügt werden soll. Sie können auch ein Stichwort eingeben, um online nach dem Videoclip zu suchen, der optimal zu Ihrem Dokument passt.

Damit Ihr Dokument ein professionelles Aussehen erhält, stellt Word einander ergänzende Designs für Kopfzeile, Fußzeile, Deckblatt und Textfelder zur Verfügung. Beispielsweise können Sie ein passendes Deckblatt mit Kopfzeile und Randleiste hinzufügen. Klicken Sie auf "Einfügen", und wählen Sie dann die gewünschten Elemente aus den verschiedenen Katalogen aus.

Designs und Formatvorlagen helfen auch dabei, die Elemente Ihres Dokuments aufeinander abzustimmen. Wenn Sie auf "Design" klicken und ein neues Design auswählen, ändern sich die Grafiken, Diagramme und SmartArt-Grafiken so, dass sie dem neuen Design entsprechen. Wenn Sie Formatvorlagen anwenden, ändern sich die Überschriften passend zum neuen Design.

Sparen Sie Zeit in Word dank neuer Schaltflächen, die angezeigt werden, wo Sie sie benötigen. Zum Ändern der Weise, in der sich ein Bild in Ihr Dokument einfügt, klicken Sie auf das Bild. Dann wird eine Schaltfläche für Layoutoptionen neben dem Bild angezeigt. Beim Arbeiten an einer Tabelle klicken Sie an die Position, an der Sie eine Zeile oder Spalte hinzufügen möchten, und klicken Sie dann auf das Pluszeichen.

5. Mitteilungen

Video bietet eine leistungsstarke Möglichkeit zur Unterstützung Ihres Standpunkts. Wenn Sie auf "Onlinevideo" klicken, können Sie den Einbettungscode für das Video einfügen, das hinzugefügt werden soll. Sie können auch ein Stichwort eingeben, um online nach dem Videoclip zu suchen, der optimal zu Ihrem Dokument passt.

Damit Ihr Dokument ein professionelles Aussehen erhält, stellt Word einander ergänzende Designs für Kopfzeile, Fußzeile, Deckblatt und Textfelder zur Verfügung. Beispielsweise können Sie ein passendes Deckblatt mit Kopfzeile und Randleiste hinzufügen. Klicken Sie auf "Einfügen", und wählen Sie dann die gewünschten Elemente aus den verschiedenen Katalogen aus.

Designs und Formatvorlagen helfen auch dabei, die Elemente Ihres Dokuments aufeinander abzustimmen. Wenn Sie auf "Design" klicken und ein neues Design auswählen, ändern sich die Grafiken, Diagramme und SmartArt-Grafiken so, dass sie dem neuen Design entsprechen. Wenn Sie Formatvorlagen anwenden, ändern sich die Überschriften passend zum neuen Design.

Ausschussvorsitzende Elisabeth Hempel schließt die öffentliche Sitzung des Umweltausschusses um 19:00 Uhr und bedankt sich bei den Zuschauern für Ihre Teilnahme.

Musterstadt, 17.05.2022

Elisabeth Hempel

Franz Meier

Ausschussvorsitzende

Schriftführer

Mitteilungsvorlage

Kennung:	öffentlich
Vorlagennummer:	MI-2/2022
Fachbereich:	Fachbereich I
Federführendes Amt:	Hauptamt
Datum:	22.03.2022

Beratungsfolge

Gremium	Termin	Beratungsaktion
Umweltausschuss	16.05.2022	zur Kenntnis
Rat der Stadt Musterstadt	31.05.2022	zur Kenntnis

Betreff:

Parkplatzsituation im Stadtteil Sankt Markus

Mitteilung / Information:

Am 27.03.2013 hatte der Ausschuss einen Entwurf zur Regelung des Bewohnerparkens im Stadtteil Sankt Markus beschlossen.

Dies Konzept wird nach der Diskussion im Stadtteil und mit den Bürgerforen nicht weiterverfolgt.

Zum Ablauf:

Auf der Bewohnerversammlung am 05.06.2012 wurde das Konzept sehr kontrovers diskutiert, einschließlich der Grundsatzfrage, ob Bewohnerparken auf Sankt Markus überhaupt notwendig sei. Bei der anschließenden Diskussion mit Vertretern des Bürgerforums Sankt Markus / Sandberg und des Vereins zur Erhaltung der östlichen Altstadt wurde die Diskussion vertieft und angeregt, nach Alternativen zu suchen. Es wurden Erhebungen zur Parkraumsituation durchgeführt, bei denen festgestellt wurde, dass es im begrenzten Rahmen und zu begrenzten Zeiten tatsächlich zu Überlastungen kommen kann.

Auf einem Workshop am 14.11.2012 mit Vertretern der beiden Bürgerforen wurden Vorschläge diskutiert, im Straßenraum auf Sankt Markus nach zusätzlichen Parkplatzkapazitäten zu suchen.

Am 08.05.2013 wurden daraufhin auf einer Ortsbesichtigung mit Vertretern der beiden Foren mögliche zusätzliche Parkplatzkapazitäten gesucht und an einigen Stellen auch gefunden. In der abschließenden Diskussion mit der Straßenverkehrsbehörde und der Feuerwehr mussten diese Ansätze teilweise reduziert, andererseits konnten sie aber auch konkretisiert werden.

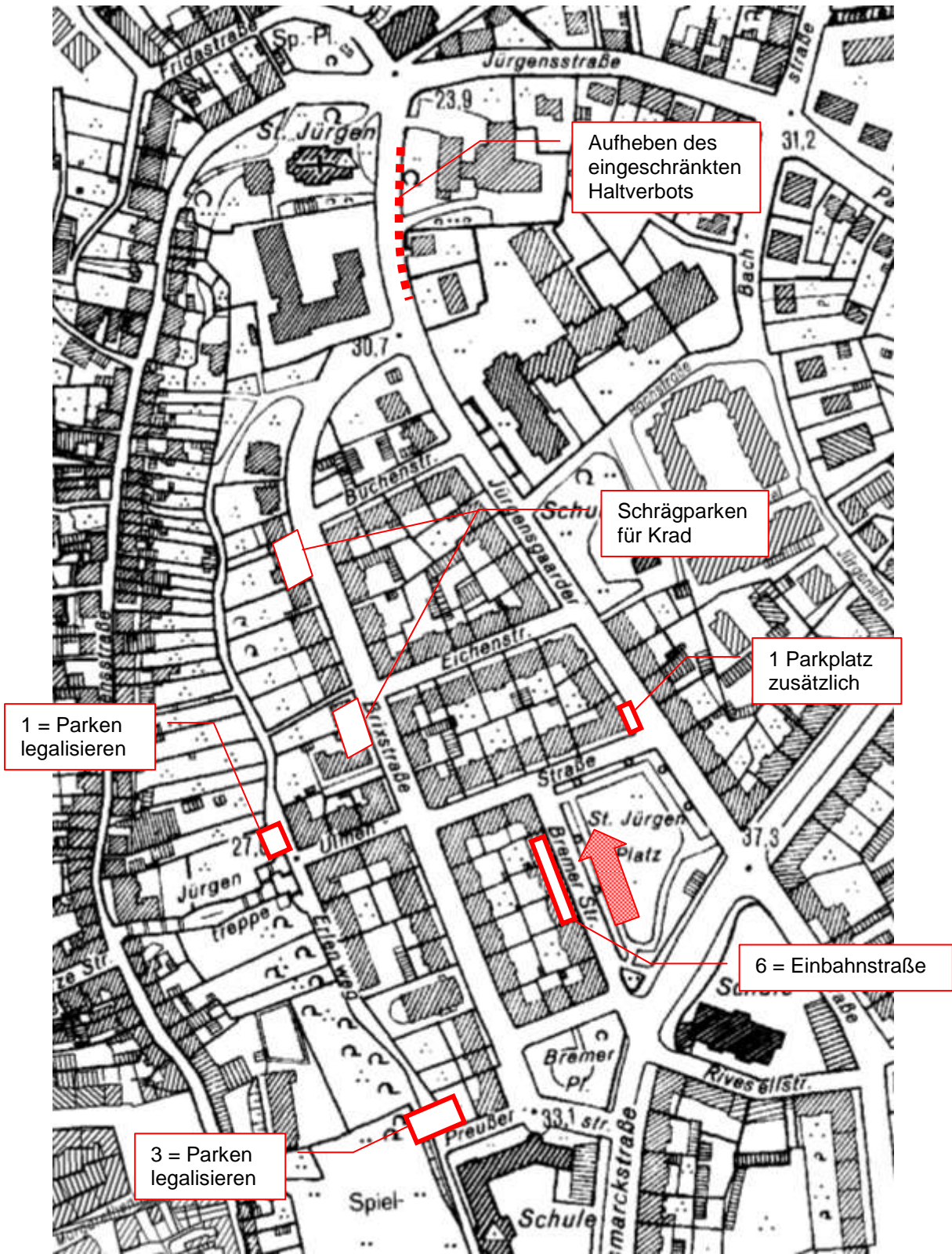
Auf einer abschließenden Ortsbesichtigung am 19.07.2013, gemeinsam mit Vertretern der Bürgerforen und der Feuerwehr wurden dann die möglichen zusätzlichen Parkplatzkapazitäten im Detail und vor Ort konkret festgelegt. Insgesamt geht es um die Größenordnung von etwa 20 Parkplätzen, die gewonnen werden können. Durch Einbahnregelung am St. Markus-Platz können z. B. etwa sechs neue Parkplätze geschaffen werden.

Bei den geplanten Maßnahmen handelt es sich um Änderungen der Beschilderung nach StVO, die von der Straßenverkehrsbehörde angeordnet werden.

Der Bürgermeister

Anlage(n):

1. Verbesserungen zur Parkplatzsituation



G. Vandek 28.11.2013

kleine Verbesserungen zur Parkplatzsituation

Beschlussvorlage

Kennung:	öffentlich
Vorlagennummer:	VL-19/2022
Fachbereich:	Fachbereich I
Federführendes Amt:	10
Datum:	22.03.2022

Beratungsfolge

Gremium	Termin	Beratungsaktion
Umweltausschuss	16.05.2022	vorberatend
Technischer Ausschuss	17.06.2022	vorberatend
Bauausschuss	24.06.2022	vorberatend
Rat der Stadt Musterstadt	29.06.2022	beschließend

Betreff:

Kreisverkehr Ruhrkampstraße

Beschlussvorschlag:

Die vorberatenden Ausschüsse nehmen die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis. Der Bau- und Verkehrsausschuss und der Rat beschließen die Planung.

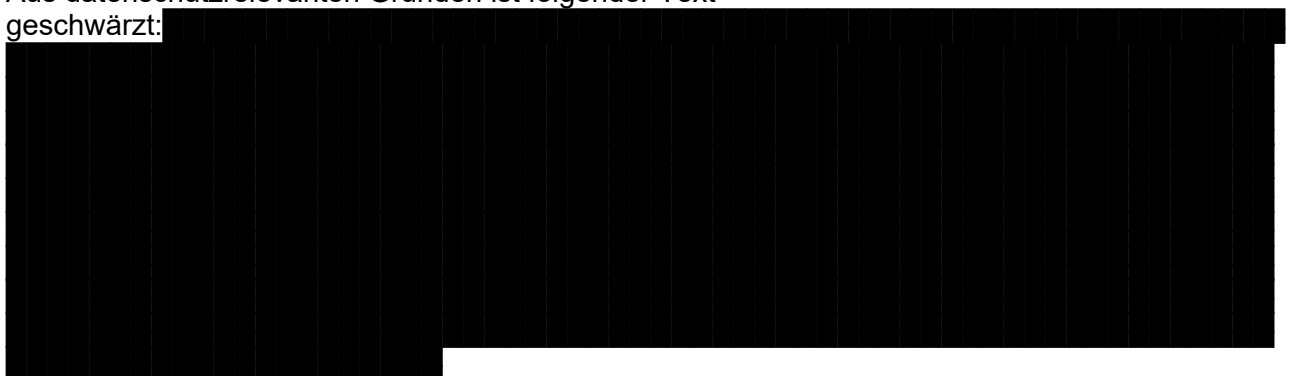
Finanzielle Auswirkungen:

Werden in der Sitzung vorgetragen.

Sachdarstellung:

In der Stadt Musterstadt wurde das ehemals industriell genutzte und später brach liegende Gelände der ThyssenKrupp AG, der sogenannte Krupp Gürtel neu geplant. In diesem Zusammenhang sind weitere Umstrukturierungsmaßnahmen geplant, die neben der Altendorfer Straße auch die Ruhrkampstraße betreffen. Hier soll südlich des heutigen Altendorfer City-Centers, ein neues Fachmarktzentrum mit rund 800 Stellplätzen entstehen. Mit dem entsprechenden Bebauungsplan 7/09 „Krupp-Gürtel: östlich Ruhrkampstraße – Mitte (Fachmarktzentrum)“ sollen die planungsrechtlichen Voraussetzungen für die Ansiedlung dieses Fachmarktzentriums geschaffen werden.

Aus datenschutzrelevanten Gründen ist folgender Text geschwärzt:



Durch den Bau des Kreisplatzes werden die Kreisverkehrszufahrten der Ruhrkampstraße in Richtung Osten abgekröpft. Das Geschwindigkeitsniveau auf der Ruhrkampstraße wird gedrosselt und die Ausfahrt aus der Erschließung des Fachmarktcenters leistungsgerecht berücksichtigt. Bezüglich der beanspruchten Flächen liegt der geplante Kreisplatz zur Hälfte im Bereich der heutigen Fahrbahn der Ruhrkampstraße. Die andere Hälfte überdeckt das im Osten an die Ruhrkampstraße angrenzende Grundstück, auf dem auch das geplante Fachmarktcenter errichtet werden soll.

Durch den Ausbau des Knotenpunktes entfallen auf der Ostseite der Ruhrkampstraße etwa sieben Stellplätze. Im Zuge des Ausbaus müssen darüber hinaus zwei Bäume gefällt werden, die aber entlang des Kreisplatzes wieder ersetzt werden.

Der Kreisplatz weist einen Außendurchmesser von 28,00 m auf.

Die Kreisinsel stellt die innere Begrenzung der Kreisfahrbahn dar. In der Inselmitte wird ein Hügel aufgeschüttet. Ziel dieser Maßnahme ist es, einerseits die Erkennbarkeit des Knotens deutlich zu erhöhen. Andererseits verhindert eine derartige Erhöhung die freie Durchsicht auf den weiteren Verlauf der Strecke. Aus der Lage des Kreisplatzes ergibt sich eine auffällige Unterbrechung der gradlinigen Charakteristik der Ruhrkampstraße. Folge ist eine deutliche Reduzierung des vorherherrschenden Geschwindigkeitsniveaus auf der Ruhrkampstraße.

Die Knotenpunktzu- und ausfahrten sind einstreifig und durch Fahrbahnteiler getrennt. Die jeweiligen Fahrstreifenbreiten betragen an den Zufahrten in den Kreis 3,50m und an den Ausfahrten aus dem Kreis 4,00m.

Video bietet eine leistungsstarke Möglichkeit zur Unterstützung Ihres Standpunkts. Wenn Sie auf "Onlinevideo" klicken, können Sie den Einbettungscode für das Video einfügen, das hinzugefügt werden soll. Sie können auch ein Stichwort eingeben, um online nach dem Videoclip zu suchen, der optimal zu Ihrem Dokument passt.

Um eine eindeutige Vorfahrtsregelung zu gewährleisten, sind alle Querungsstellen als Fußgängerüberwege („Zebrastrifen“ / VZ 293) markiert. Fußgänger sind damit sowohl in der Zu- als auch in der Ausfahrt gegenüber dem Verkehr auf der Fahrbahn bevorrechtigt, womit sich auch deren Wartezeiten dementsprechend verkürzen. Das Absetzmaß der Fußgängerüberwege vom Rand der Kreisfahrbahn beträgt 4,00m und entspricht dem Merkblatt der FGSV. Auf diese Weise kann sich ein wartendes Fahrzeug vor dem Überweg aufstellen, ohne den nachfolgenden Verkehr längs der Kreisfahrbahn zu behindern.

Die Stadt Musterstadt hat nach §124 BauGB die Herstellung der im beigefügten Lageplan dargestellten Baumaßnahme im Rahmen eines entsprechenden Erschließungsvertrages auf den Erschließungsträger, die METRO Group Asset Management GmbH&Co KG übertragen. Mit diesem Erschließungsvertrag verpflichtet sich der Erschließungsträger, alle notwendigen Arbeiten in eigener Verantwortung und Regie auf eigene Kosten durchzuführen. Der Stadt Musterstadt entstehen somit für diesen Umbau keine Kosten.

Der Baubeginn ist für Mitte März 2012 vorgesehen.

Der Bürgermeister

Anlage(n):

1. Legende Kreisverkehr Ruhrkampstraße
2. Abgrenzung Plangebiet

	Fahrbahn		
	Parken		Grundstückszufahrt
	Radweg (Baulich)		Aufpflasterung Fahrbahnnteiler
	gepl. Baum		vorh. Baum
	abgesenkter Bordstein		Aufpflasterung
	Rampenformsteine		Leerrohrtrasse RWE
	Blindenleitspur (mit Anzahl der Pflasterreihen 10/20/8)		Leerrohrtrasse ARCOR
	gepl. Beleuchtung		Leerrohrtrasse T-COM
	gepl. Ablauf		vorh. Beleuchtung
	Grat od. Kehle		vorh. Ablauf
	Rinne mit Gefälle- und Längenangabe		vorh. Ablauf in Höhe ändern
	gepl. Höhe		vorh. Höhe (Darstellung in "grau")
			vorh. Höhe bleibt

Übersichtsplan/Abgrenzung

